

Kielce 21.09.2011

## **RAPORT Z TESTU: HULER® 850W 20AH LiFePO4**

**Poziom naładowania baterii: Rozładowana (0%)**

**Moc ładowarki: 6A**

**Napięcie wyjściowe ładowarki: 58.8V**

**Czas ładowania: 2,8 h**

**Poziom naładowania baterii przed testem: W pełni naładowana (100%)**

**Data rozpoczęcia testu: 21.09.2011**

**Godzina rozpoczęcia testu: 12:25**

**Czas całkowity trwania testu: 3 h 15 min**

**Czas postoju: 20 min.**

**Godzina zakończenia testu: 15:40**

**Warunki drogowe: Bardzo dobre**

**Nawierzchnia: Suchy asfalt**

**Ukształtowanie terenu: Teren płaski z lekkim wzniesieniem i spadkiem**

**Pogoda: Bezwietrznie**

**Tryb testu: Jazda ciągła w linii prostej**

**Waga kierowcy: 96 kg**

**Ciśnienie w oponach: 30 PSI = 2 Atm (zalecane 40 PSI)**

**Charakterystyka jazdy: 70% w pozycji siedzącej, 30% w pozycji stojącej**

**Ilość hamowań i przyspieszeń: 83**

**Średnia prędkość: 22km/h**

**Średnia prędkość ruchu: 26km/h**

**Dynamika jazdy: Jazda płynna, spokojna, bez gwałtownych przyspieszeń**

**Stan licznika przed wykonaniem testu: 545 km**

**Stan licznika po wykonaniu testu: 617 km**

**Poziom naładowania baterii po teście: Rozładowana**

**Pokonany dystans: 72 km**

**Raport sporządził:**

**Jakub Karwata**

